

Opole, dnia 22. 04. 2020

Rafał Pydych
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału

Nr O.OP.Z-3.4111.28.2019.3.ds

Pan
Mirosław Sieja
Przedsiębiorstwo Usługowo-
Projektowe „MI”
ul. Piłsudskiego 10B/1,
47-223 Kędzierzyn-Koźle

Odpowiadając na wniosek Zarządu Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, z dnia 9 marca 2020 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału: 13.03.2020 r., data wpływu uzupełnienia 10.04.2020 r.), działającego przez pełnomocnika Pana Mirosława Sieję, w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 20510 – ulicy Królowej Jadwigi w miejscowości **Kędzierzyn-Koźle**, Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową.

Prowadzenie robót związanych z przebudową wlotu drogi powiatowej na działce nr 1037/3 należy wykonać na warunkach określonych w projekcie umowy użyczenia. W terminie co najmniej 60 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ww. inwestycją Inwestor zadania winien wystąpić do tut. Oddziału z wnioskiem o przygotowanie projektu umowy użyczenia pasa drogowego.

Załączniki nr 1-2 opieczetowane stanowią integralną część niniejszego pisma.

Załączniki:

Zał. nr 1 – projekt przebudowy drogi powiatowej nr 20510 – ulicy Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu
Zał. nr 2 – pełnomocnictwo Inwestora zadania (w aktach sprawy)

Do wiadomości:

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Rejon GDDKiA w Kędzierzynie-Koźlu | + Zał. nr 1 |
| 2. aa | + Zał. nr 1-2 |

p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału

mgr inż. Rafał Pydych

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE Mirosław Sieja "MI" ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle NIP 749-125-34-11 Regon 531005383 tel. kom. +48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl	INWESTOR: POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI PLAC WOLNOŚCI KĘDZIERZYN-KOŹLE	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Luty 2020 r.

METRYKA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI

OBIEKT: **DROGA POWIATOWA NR 20510 ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI
W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU**

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 20510 ULICY
KRÓLOWEJ JADWIGI W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU
- DZIAŁKI NR 2264/13 , 1037/3**

jednostka ewidencyjna
obręb ewidencyjny
numer(y) działek
adres

160301_1 Kędzierzyn-Koźle
0044 Kędzierzyn
2264/13, 1037/3
Kędzierzyn-Koźle ul. Królowej Jadwigi i Jana
Pawła II

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/OP mgr inż. Mirosław SIEJA Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjna Nr ewidencyjny 29/95/OP 1 31/92/OP
-------------	--

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Odsiał w Opolu

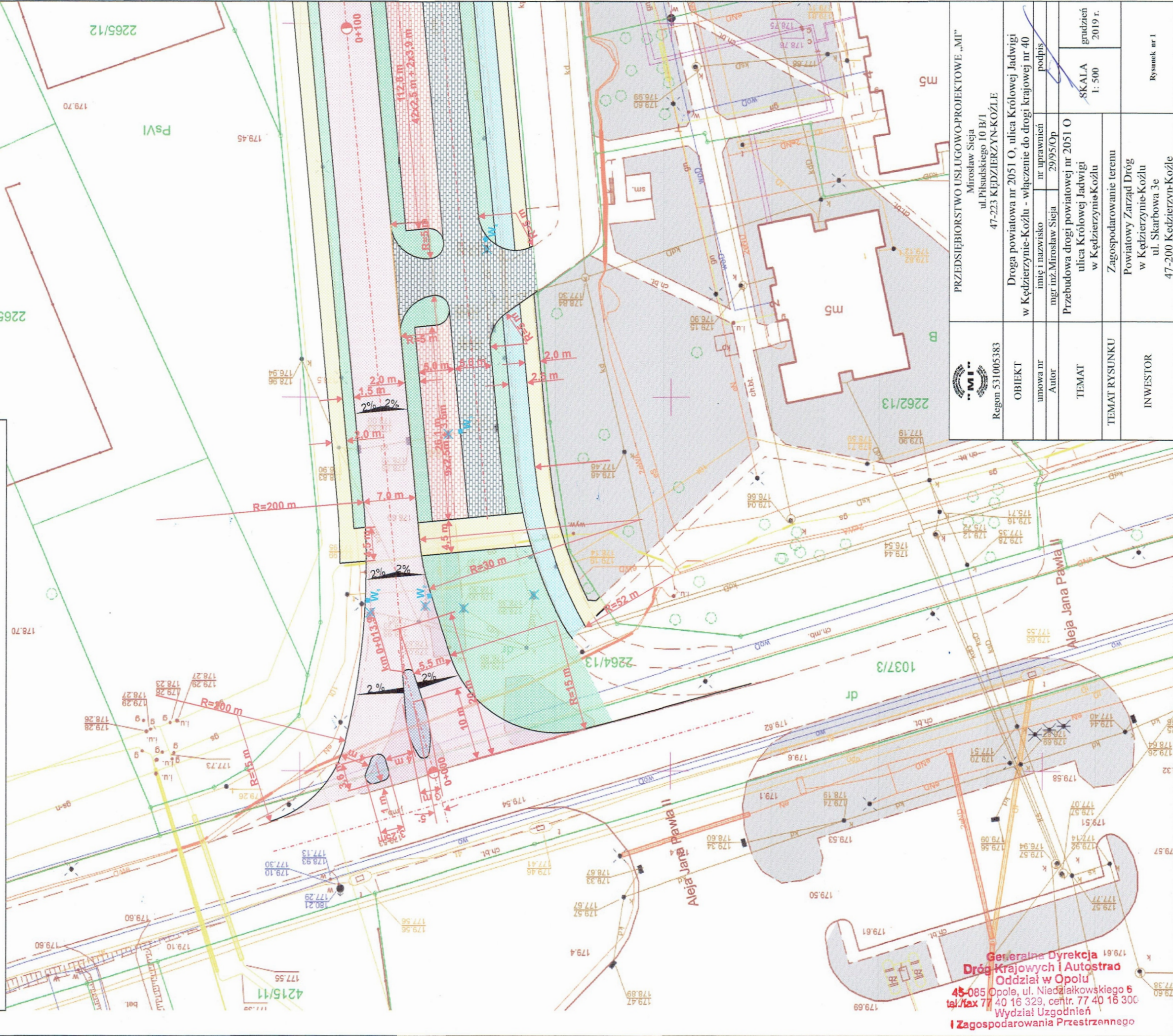
Załącznik Nr
do decyzji (zestawienia, planu)

Nr 00P.23.6444.28.2019.3 ds.

z dnia 2020-04-22

legenda:

- projektowana jezdnia ulicy Królowej Jadwigi i ulicy Krzywoustego - nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- projektowany chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- projektowane parkingi - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- drogi manewrowe na parkingach - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowane zjazdy
- projektowane wyspy rozdzielające ruch i zieleńce
- projektowane wpusty uliczne
- wpusty uliczne do likwidacji
- krawężnik najazdowy



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opolo, ul. Niedziałkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300
Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego

 Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/I 47-223 Kędzierzyn-Koźle	OBIEKT Droga powiatowa nr 2051 O, ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźle - włączenie do drogi krajowej nr 40	
	umowa nr Autor	nr uprawnień mgr inż. Mirosław Sieja 29/95/Op
TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 2051 O ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźle	Zagszodarowanie terenu	
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźle ul. Skarbowa 3e 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Rysunek nr 1	

SKALA
1: 500

grudzień
2019 r.



**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2051O ULICY
KRÓLOWEJ JADWIGI W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU
- DZIAŁKI NR 2264/13, 1037/3**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa drogi powiatowej nr 2051O ulicy Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu działki nr 2264/13, 1037/3

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa ,
- mapa sytuacyjno-wysokościowej aktualnej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dziennik ustaw z 2016 r poz. 124)
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dziennik Ustaw nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Droga powiatowa 2053 O Ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie - Koźlu

Droga powiatowa ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu jest drogą klasy Z łączącą drogę krajową nr 40 Granica Państwa - Głuchołazy - Prudnik - Kędzierzyn Koźle - Ujazd – Pyskowice z drogą powiatową ulicą Krzywoustego , a dalej z drogą powiatową Aleją Lisa i ulicą Wojska Polskiego , która stanowi główny dojazd do Zakładów Azotowych „Kędzierzyn”. W chwili obecnej jest drogą pozwalającą ominąć centrum Kędzierzyna-Koźla przy dojeździe do Zakładów Azotowych.

Ulica Królowej Jadwigi jest drogą dwujezdniową – jezdnie oddzielone od siebie pasem zieleni. Nawierzchnia bitumiczna mocno zdeformowana i zniszczona. Przy jezdniach zlokalizowane są chodniki dla pieszych i ścieżka rowerowa oddzielone od jezdni pasami zieleni.

Przy drodze zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szerokość jezdni ok. 7,0

Nawierzchnia jezdni , jak zaznaczono wyżej , zdeformowana , spękana, zerodowana, skoleinowana, posiada liczne zastoiska wody, muldy.

Droga krajowa nr 40 , to droga jednojezdniowa klasy G , KR4. Natężenie ruchu na drodze SDR wg generalnego pomiaru z 2015 r wynosi 16311 pj./dobę.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300
Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego**



3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się kolektory kanalizacji deszczowej, sanitarnej, ciepłociąg, kablowe linie telekomunikacyjne i energetyczne, oświetlenie uliczne, gazociąg

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej drogi) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty. G1

3.4 Zadrzewienie

Brak drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową

4. Rozwiązania projektowe

Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi polegać będzie na przeznaczeniu dla ruchu jednej jezdni (z dwóch obecnie istniejących), natomiast na drugiej projektuje się parkingi dla samochodów osobowych.

Parkingi oddzielone będą od jezdni ulicy Królowej Jadwigi pasem zieleni.

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 40 projektuje się wyspy kanalizujące ruch, pozwalające na wydzielenie lewoskrętu i prawoskrętu dla pojazdów włączających się do ruchu na drodze krajowej. Nawierzchnię wysp stanowić będzie kamienna kostka brukowa 16x18 cm

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe - frezowanie nawierzchni jezdni
- rozebranie krawężników
- rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej
- rozebranie nawierzchni istniejących chodników
- rozebranie podbudowy

4.2 Roboty ziemne

- wykonanie rowków pod krawężniki i koryt pod warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni

Kategoria geotechniczna I.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez wpusty uliczne do kolektora kanalizacji deszczowej. W związku z przebudową część wpustów ulegnie likwidacji, natomiast część należy przenieść w miejsca pokazane na planszy zagospodarowanie terenu

4.4 Roboty krawężnikowe i brukarskie

- ustawienie krawężników betonowych 15x30 i 15x22 (w obrębie skrzyżowania z drogą krajową 20x30 i 20x22 cm) na ławach betonowych z oporem – beton C12/15
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 16x18 cm na wyspach kanalizujących ruch

4.4 Podłoże, podbudowa i nawierzchnia

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300
Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego

Projekt przewiduje w obrębie skrzyżowania z drogą krajową wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 20P grubości 10 cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 15 cm

Uwaga wtórny moduł odkształcenia dla podłoża gruntowego E₂ 80 Mpa , dla podbudowy pomocniczej E₂ 100 Mpa

Wyspy kanalizujące ruch wykonać należy z kostki kamiennej 16x18 cm osadzonej w chudym betonie i układanej na podbudowie z betonu C 12/15 grubości 20 cm

Krawężnik drogowy 20x30 cm i najazdowy 20x22 cm ustawić należy na po podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

5. Główne parametry geometryczne

Długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2053 O w obrębie skrzyżowania z DK nr 40– 20m

Szerokość pasa ruchu na drodze powiatowej dla pojazdów zjeżdżających z drogi krajowej – 5,5 m

Szerokość oasów ruchu na drodze powiatowej dla pojazdów włączających się do ruchu na drodze krajowej 4,0 m

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe tak , jak dotychczas , będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej - nie zmienia się sposobu odwodnienia.*

Z uwagi na charakter drogi (istniejąca droga powiatowa) nie wymagają one podczyszczenia,,

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów*

c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie niewielka ilość gruntu z korytowania. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania pasów zieleni- nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.*

d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów po zdeformowanej obecnie drodze*

e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę.*



wody powierzchniowe i podziemne - **realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów**

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdnii oraz jej nawierzchni, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów-droga zlokalizowana będzie na działkach przeznaczonych do tego celu.

7. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte obiekty archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

9. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

mgr inż. Miroslaw SIEJA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotnisk drogi startowe
i zlotniowe
Nr ewidencyjny 29/95/OP i 16/92/OP

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
— Niweleta

Skrzyżowania z drogami
o utwardzonej nawierzchni:

- po prawej stronie
 po lewej stronie
 Szczyt łuku pionowego



Regon 531005383

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10 B/1
47-223 KĘDZIERZYN-KOŹLE

OBIEKT

Droga powiatowa nr 2051 O, ulica Królowej Jadwigi
w Kędzierzynie-Koźlu

umowa nr

imię i nazwisko

nr uprawnień

podpis

Autor

mgr inż. Miroslaw Sieja

29/95/Op

TEMAT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2051 O
ulica Królowej Jadwigi
w Kędzierzynie-Koźlu

SKALA
1:100:1000

grudzień
2018 r.

TEMAT RYSUNKU

Profil podłużny – ciąg główny

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg
w Kędzierzynie-Koźlu
ul. Skarbowa 3e
47-200 Kędzierzyn-Koźle

Rysunek nr 2

192

191

190

189

188

187

186

185

184

183

182

181

180

179

178

B=0,05

TC=9,70

B=0,03

TC=11,10

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300
Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego

30,20
178,96

44,81
178,91

P.p. = 177,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

POCHYLENIA PODŁUŻNE
I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU
(ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

PIKIETAŻ

+0,01	-0,01	+0,03	+0,01	-0,01	-0,01	+0,02	+0,00	+0,04
179,54	179,27	179,07	179,03	178,96	178,95	178,91	178,94	179,26
-2,54%	R=1000		R=2000		0,51%			
10,80					102,65			
179,53	179,27	179,04	179,02	178,98	178,96	178,89	178,94	179,22
P=13,90					P=176			
0,00	10,80	13,90	20,50	23,32	30,20	32,90	44,00	55,10
0+000					0+100			

Uwaga.

Wymagany wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntułowego E_2 80 Mpa

jezdni drog krajowej

	Regon 531005383		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” ul.Piłsudskiego 10 B/1 Mirosław Siewia 47-223 KĘDZIERZYN-KOZŁE	OBIEKT Droga powiatowa , ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu	umowa nr imię i nazwisko nr uprawnień	Autor mgr inż.Mirosław Siewia 29/95/Op	TEMAT Przebudowa drogi powiatowej , ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu	TEMAT RYSUNKU	INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu ul.Skarbowa 3e 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Rysunek nr 4
---	-----------------	--	---	---	---	--	--	---------------	---	--------------

PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I WYSPY ROZDZIELAJĄCE RUCH

Generalna Dyrekcja
Drog Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300
Wydział Usług
i Zagospodarowania Przestrzennego

- 1 - warstwa ściierała z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- 2 - skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
- 4 - podbudowa zasilająca z betonu asfaltowego AC 20P grubości 10 cm
- 5 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90,3} grubości 20 cm
- 6 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 15 cm
- 7 - krwężnik drogowy 120x30 cm
- 8 - podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
- 9 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 10 - krwężnik najazdowy 20x22 cm
- 11 - kostka kamienna 16x18 cm osadzona w chudym betonie
- 12 - podbudowa z betonu C12/15 grubości 20 cm

